

Betriebshofsteuerung Lierenfeld, Düsseldorf



Ingenieurgesellschaft
für Betriebstechnik mbH

Auftraggeber: Rheinbahn AG Zeitraum: 2006 Investitionsvolumen: ca. 0,25 Mio EUR

Die sich im Betriebshof Lierenfeld in Betrieb befindliche zentrale Steuerungsanlage zur Fahrstraßenstellung war technisch veraltet, so dass ein sicherer und zuverlässiger Betrieb auch auf Grund nicht gewährleisteter Ersatzteillieferung nicht mehr möglich war. Die Zentralanlage wurde somit ersetzt.

Folgende Rahmenbedingungen waren von bt-plan im Planungs- bzw. Realisierungsprozess zu berücksichtigen:

- Der Betrieb musste während der Montagetätigkeiten weiter gewährleistet bleiben.
- Die Außenanlage sollte bestehen bleiben.
- Die betrieblichen Funktionen waren entsprechend dem Ist-zustand wiederherzustellen (inkl. Schnittstellen z.B. ABF, NLT).
- Der Bedienplatz im Dispat-cherraum war zu erneuern.



Bedientaster der Außenanlage



Gleisanlagen des Betriebshofes Lierenfeld