

Fahrstromversorgung Linie U75, Düsseldorf



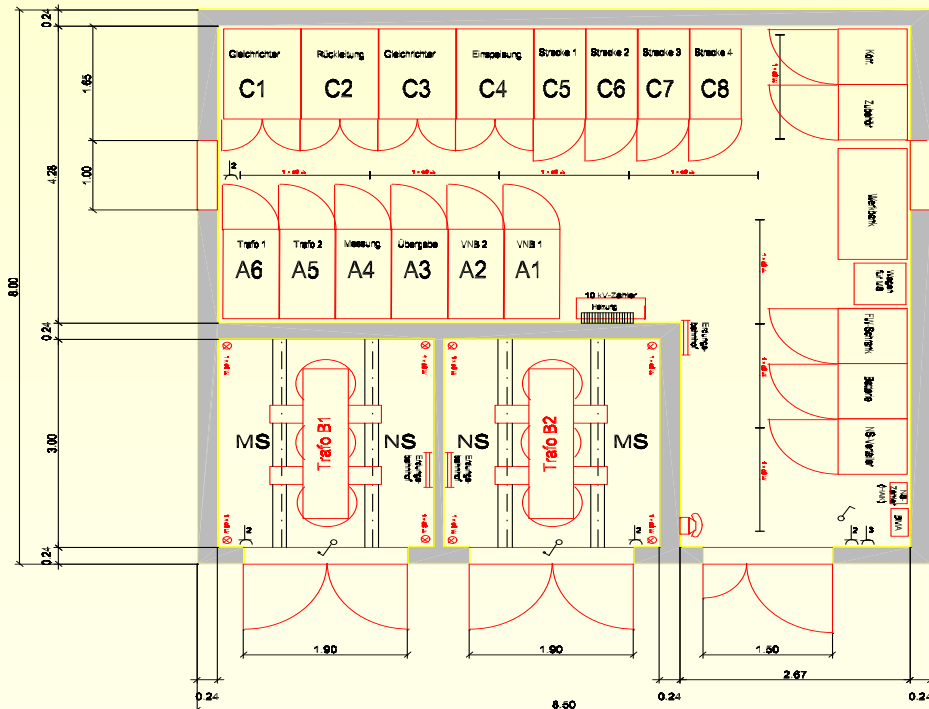
Ingenieurgesellschaft
für Betriebstechnik mbH

Auftraggeber: Rheinbahn AG Zeitraum: 2006/2007 Investitionsvolumen: ca. 1,5 Mio EUR

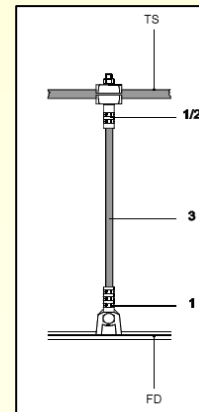
Im Streckenabschnitt der Linie U75 zwischen Düsseldorf-Oberkassel und -Heerdt wurde ein in Betrieb befindliches Provisorium (Container-Unterwerk) demontiert. An dessen Stelle wurde – örtlich versetzt – ein neues Unterwerk gebaut. Resultierend aus der

Verschiebung der Einspeisesituation war zusätzlich zur Gewährleistung einer gesicherten Fahrstromversorgung die Verstärkung der vorhandenen Fahrleitungsanlage notwendig.

Bearbeitungsumfang der bt-plan war die technische Ausrüstung des Unterwerkes sowie die Untersuchung von Verstärkungslösungen für die Fahrleitungsanlage.



Anlagenaufstellung im neuen Unterwerk



stromfeste Hänger mit
Pressverbindung

