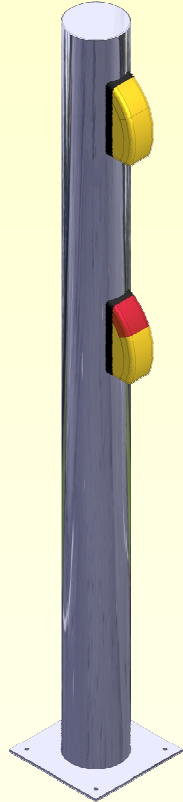


Modernisierung des Fahrgastinformationssystems in U-Bahnhöfen, Düsseldorf



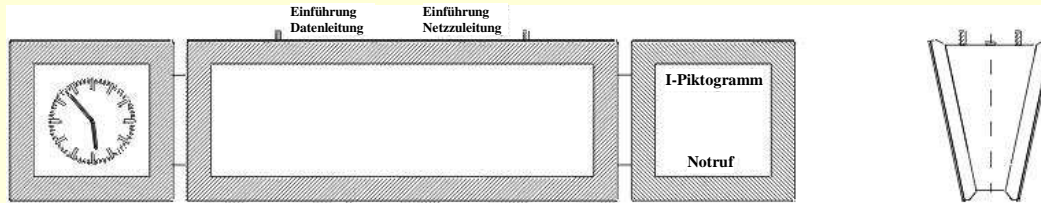
Ingenieurgesellschaft
für Betriebstechnik mbH

Auftraggeber: Rheinbahn AG Zeitraum: seit 2007 Investitionsvolumen: ca. 520.000 EUR



Bediensäule zur Sprachausgabe der DyFa-Informationen

Fahrgastinformationssysteme im ÖPNV erlangen immer mehr an Bedeutung. Dabei stehen besonders Informationssysteme im Vordergrund, die eine dem tatsächlichen Verkehrsgeschehen angepasste Information an den Kunden vermitteln. Die Rheinbahn betreibt bereits ein derartiges Dynamisches Fahrgastinformationssystem (DyFa) als Kundeninformationssystem an ausgewählten Haltestellen und Strecken. Dieses bestehende System soll sukzessive für das Rheinbahn-Gesamtnetz ergänzt und vervollständigt werden.



Seit Inbetriebnahme der Betriebsstufen A1D und A2D sind für die Information der Fahrgäste auf den Bahnsteigen der U-Bahnhöfe Fallpalettenanzeiger im Einsatz.

Diese mechanischen Anzeigersysteme sind aufgrund ihrer langen Laufzeit mit keinem vertretbaren Aufwand mehr zu reparieren und erfüllen auch nicht die aktuellen Anforderungen an ein Dynamisches Fahrgastinformationssystem, so dass ein Austausch der vorhandenen Anzeiger gegen moderne LED-Anzeiger erforderlich ist.

Gegenstand der Leistungen der bt-plan ist die Planung und Bauüberwachung zur Ausrüstung der noch mit Palettenanzeigern betriebenen U-Bahnhöfen mit modernen DyFa-Anzeigern inkl. der notwendigen Systemanpassungen. Im Zuge dessen ist auch eine Sprachausgabe für Sehbehinderte zu realisieren.

Linie	Ziel	in
U79	DU-Meiderich Bf	sofort
U79	Düsseldorf Hbf	5 Min
U79	Duissern	7 Min
U79	K`lauterner Str.	9 Min