

Sicherungsanlagen der Fußgängerüberwege Kurfürsten-, Worringer- und Immermannstraße in Düsseldorf

bt-plan

Ingenieurgesellschaft
für Betriebstechnik mbH

Auftraggeber: Rheinbahn AG Zeitraum: 2009 / 2010 Investitionsvolumen: ca. 300.000 EUR

Zur Sicherung von Fußgängern beim Überqueren von Straßenbahngleisen sollten im Bereich des Düsseldorfer Hauptbahnhofes drei Fußgängerwarnanlagen an den Querungen Kurfürstenstraße, Worringer Straße und Immermannstraße technisch erneuert werden.

In die Steuerung der Warnanlage Immermannstraße waren die verkehrenden Busse zu integrieren, die Warnanlage Worringer Straße war zusätzlich mit einer Gelb-Rot-Anlage für den querenden Individualverkehr auszurüsten.



Veraltete Bestandsanlage



Gelb-Rot-Anlage des querenden IV

Der Leistungsumfang der bt-plan GmbH beinhaltete die Planung der technischen Ausrüstung der Signalanlagen, bestehend aus dem elektrotechnischen und dem tiefbautechnischen Teil.

