

Planungsleistungen für betriebstechnische Anlagen der Hochbahnsteige Heerdter Sandberg und Lohweg



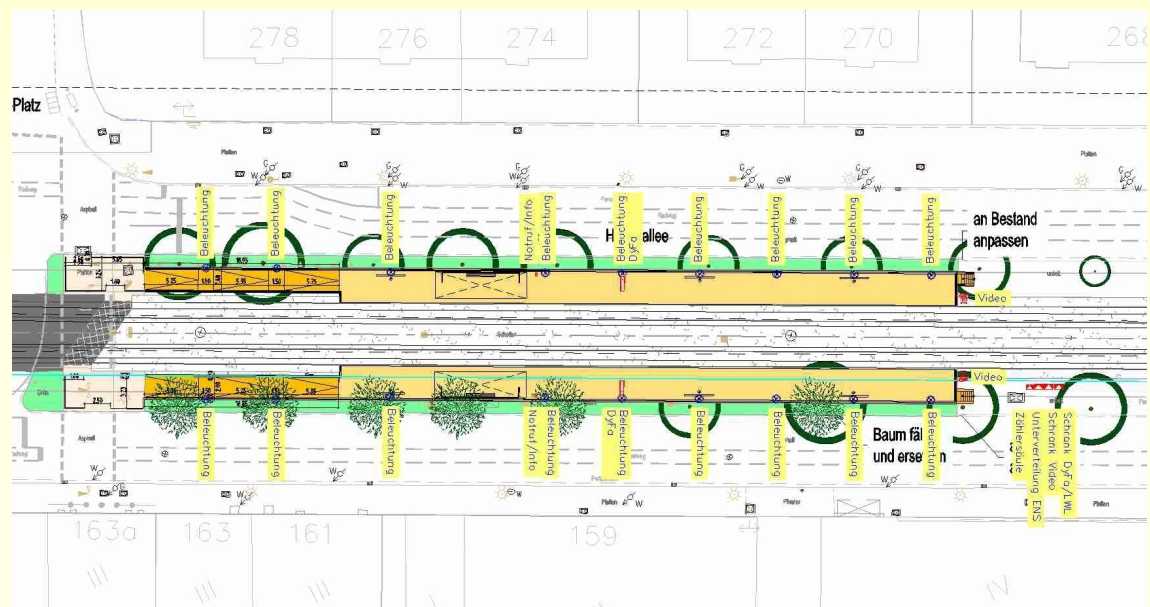
Ingenieurgesellschaft
für Betriebstechnik mbH

Auftraggeber: Rheinbahn Zeitraum: seit 2010 Investitionsvolumen: ca. 500.000 EUR

Im Gesamtzusammenhang mit den bisher ausgebauten Abschnitten auf den Stadtbahnstrecken U 74/U 77 und U76 von Düsseldorf nach Meerbusch bzw. Krefeld sollen nun auch die Haltestellen Heerdter Sandberg und Heerdter Lohweg modernisiert werden. Dazu ist zur Verbesserung der Zugangsmöglichkeit für mobilitätseingeschränkte Personen der Bau von Hochbahnsteigen mit barrierefreien Zugangsrampen vorgesehen. Dadurch wird zusätzlich der Fahrgastwechsel beschleunigt und eine Reisezeitverkürzung mit Optimierung des Betriebsablaufes erzielt. Die Attraktivität des ÖPNV wird weiterhin durch Informationseinrichtungen, eine angemessene Aufenthaltssituation sowie durch modernere und sicherere Fußgängerüberwege mit Z-Führung erhöht.

Die bt-plan ist in diesem Zusammenhang für die Planung folgender technischen Gewerke im jeweiligen Haltestellenbereich zuständig:

- Kablettföbau für die Betriebstechnik
- NT-Anlagen, bestehend aus:
 - NT-Kabelanlage
 - Notrufanlage
 - Videoanlage
 - DyFa-Anlage
 - Übertragungstechnik
- Niederspannungsanlagen
- Anpassungen der Fahrleitungsanlage



Auszug aus dem Gesamtanlageplan der Haltestelle Heerdter Lohweg