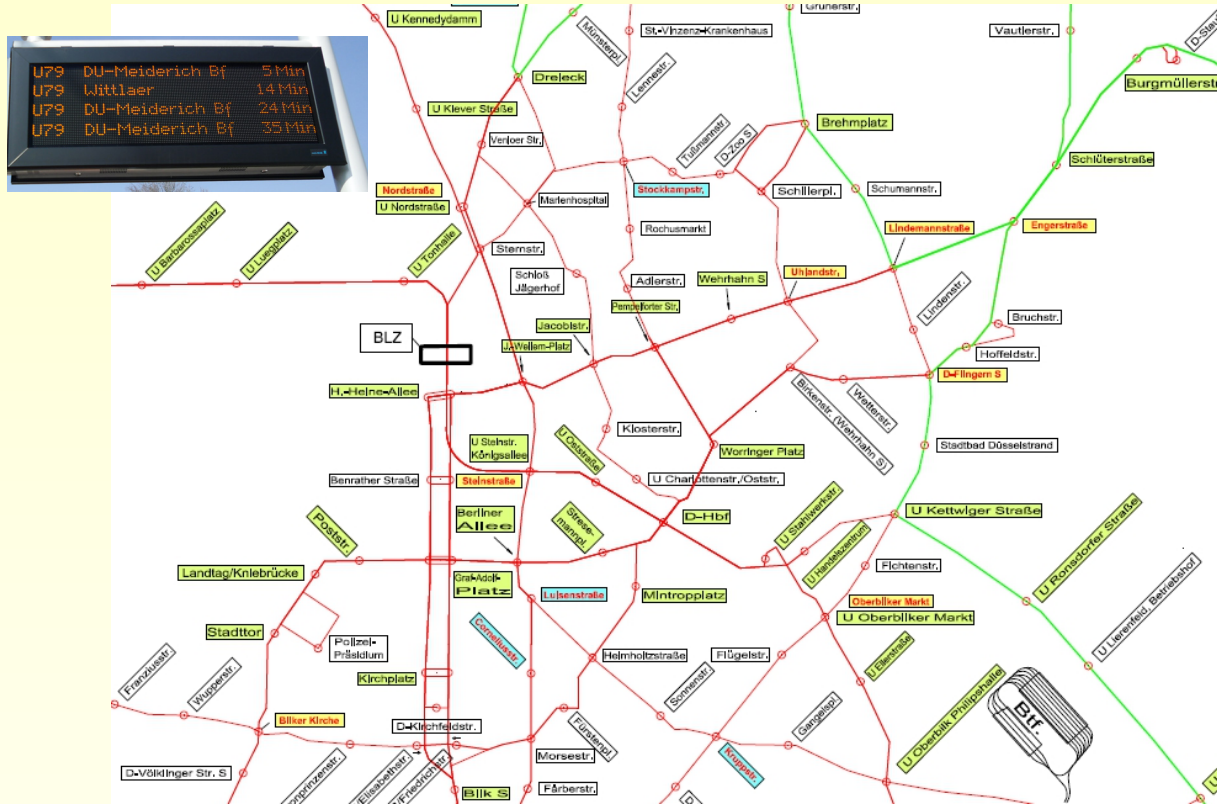


Nachrüstung mit Dynamischen Informationsanlagen von Haltestellen in Düsseldorf, Bauabschnitt 6



Ingenieurgesellschaft
für Betriebstechnik mbH

Auftraggeber: Rheinbahn Zeitraum: seit 2010 Investitionsvolumen: ca. 1,2 Mio. EUR



Auszug aus der Übersicht der ausgewählten Haltestellen des Gesamtbauvorhabens „Sicherheit und Service“

Seit Jahren ist die Rheinbahn bestrebt, dem Kunden eine verbesserte Fahrgastinformation zu bieten. Aus diesem Grund wird das bestehende DyFa-Netz immer weiter erweitert. Die 6. Baumaßnahme steht im Zusammenhang mit der sukzessiven Umsetzung des Gesamtvorhabens Sicherheit und Service und beinhaltet folgende Haltestellen:

- Torfbruchstraße
- Stockkampstraße
- Unterrath S
- Johannstraße
- Elsässerstraße
- Eckener Straße
- Rather Straße
- Corneliusstraße
- Haeseler Straße
- Essener Straße
- Am Schein
- Am Röttchen
- Rotdornstraße
- Tannenstraße
- Kruppstraße
- Luisenstraße

Planungsinhalt der bt-plan ist die Ausstattung der Haltestellen mit DyFa, der Kabeltiefbau in der Haltestelle sowie die NT-Verkabelung der Haltestelle. Längstrassen außerhalb der Haltestellen werden nach Erfordernis geplant.