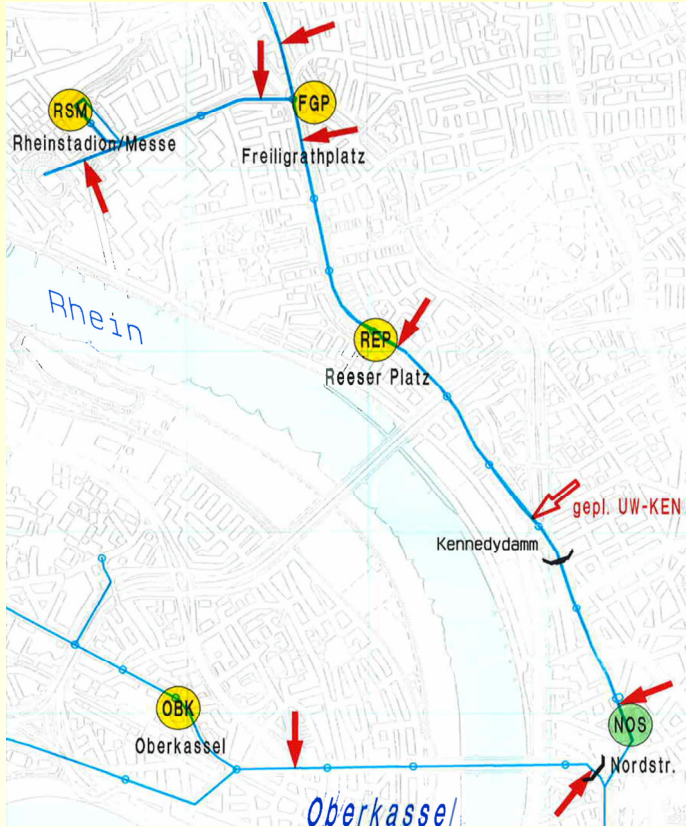


Unterwerk Kennedydamm, Düsseldorf



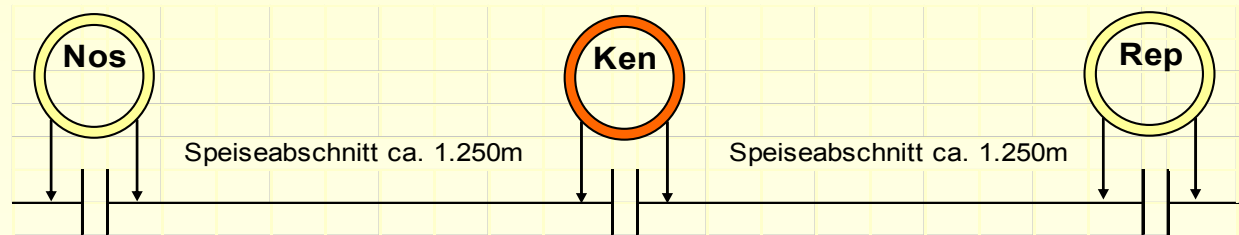
Ingenieurgesellschaft
für Betriebstechnik mbH

Auftraggeber: Stadt Düsseldorf Zeitraum: 2006-2009 Investitionsvolumen: ca. 1,5 Mio EUR



Auszug aus Streckennetz mit Einspeisepunkten

Zur Sicherstellung des Fahrstrombedarfs im Bereich der Düsseldorfer Stadtbahnstrecke U78 war zwischen den vorhandenen Unterwerken Nordstraße und Reeser Platz ein weiterer Unterwerksstandort notwendig. Nur so war ein gesicherter Abtransport in den durch die Inbetriebnahme des neuen Bahnhofes Arena / Messe-Nord möglichen kurzen Taktzeiten während des Veranstungsverkehrs zur Bedienung von Messe und Arena möglich. Für die technische Ausrüstung dieses Unterwerkes plante bt-plan die elektrotechnischen Komponenten.



Nach umfangreichen Berechnungen wurde unter Berücksichtigung städtebaulicher, bautechnischer und wirtschaftlicher Aspekte entschieden, das Gebäude im Grünstreifen des Kennedydamms unterirdisch anzuordnen.

Das Unterwerk wurde mit einer Mittelspannungsschaltanlage ausgerüstet, die zur Versorgung von zwei Trafo-Gleichrichtereinheiten dient. Eine Gleichstromschaltanlage speist nun die Fahrleitungsanlage über motorbetriebene Lasttrennschalter.