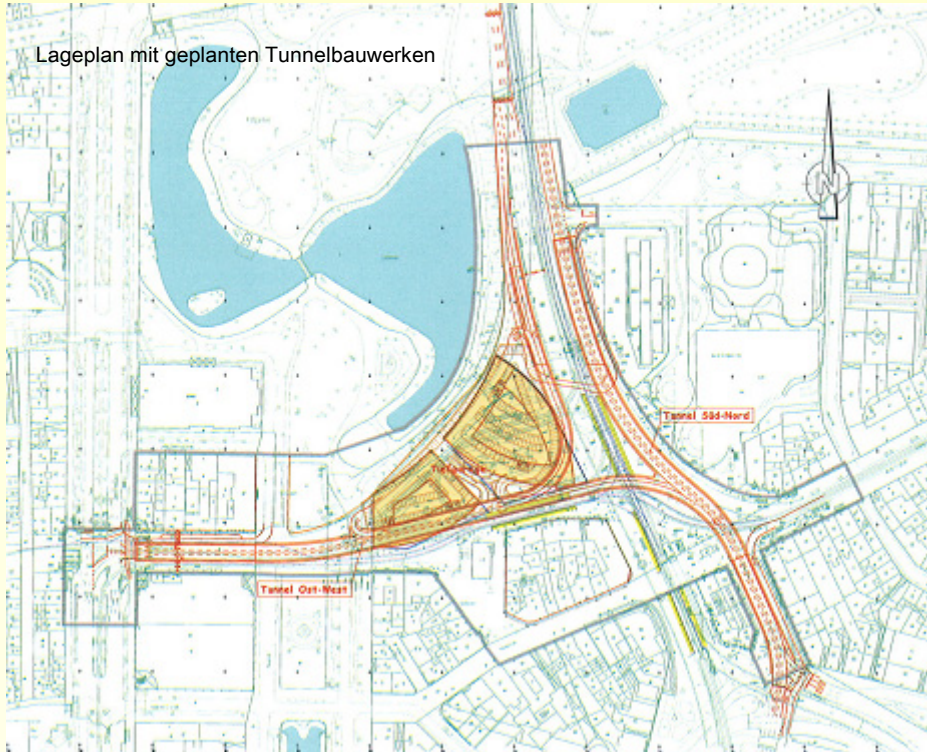


Kö-Bogen, Düsseldorf



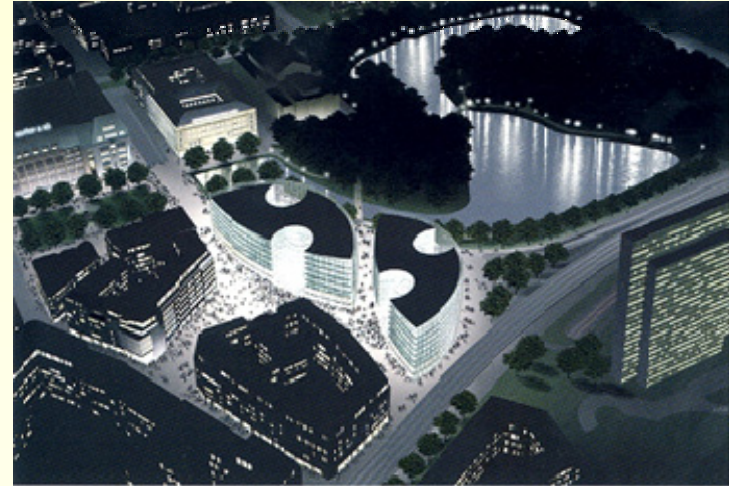
Ingenieurgesellschaft
für Betriebstechnik mbH

Auftraggeber: IDR Zeitraum: 2006-2007 Investitionsvolumen: variantenabhängig bis ca. 140 Mio EUR



bt-plan plante hier die notwendigen Anpassungen und Umbauten an den Oberleitungsanlagen der Straßenbahn. Hierbei waren verschiedene Bauwischenzustände zu realisieren.

Durch den bevorstehenden Bau der neuen U-Bahnstrecke „Wehrhahn-Linie“ eröffnete sich der Stadt Düsseldorf die Chance, die nördliche Innenstadt in den Bereichen Königsallee, Hofgarten und Schadowstraße neu zu strukturieren. Innerhalb des Projektes „Kö-Bogen“ sollte der Hofgarten unmittelbar an die Königsallee angebunden werden. Durch die Untertunnelung der Fahrbeziehungen Berliner Allee – Hofgartenstraße und Hofgartenstraße – Elberfelder Straße entstanden neue Räume und Platzqualitäten.



nächtliche Zukunftsvision