

Sicherheit und Service im ÖPNV in Düsseldorf



Ingenieurgesellschaft
für Betriebstechnik mbH

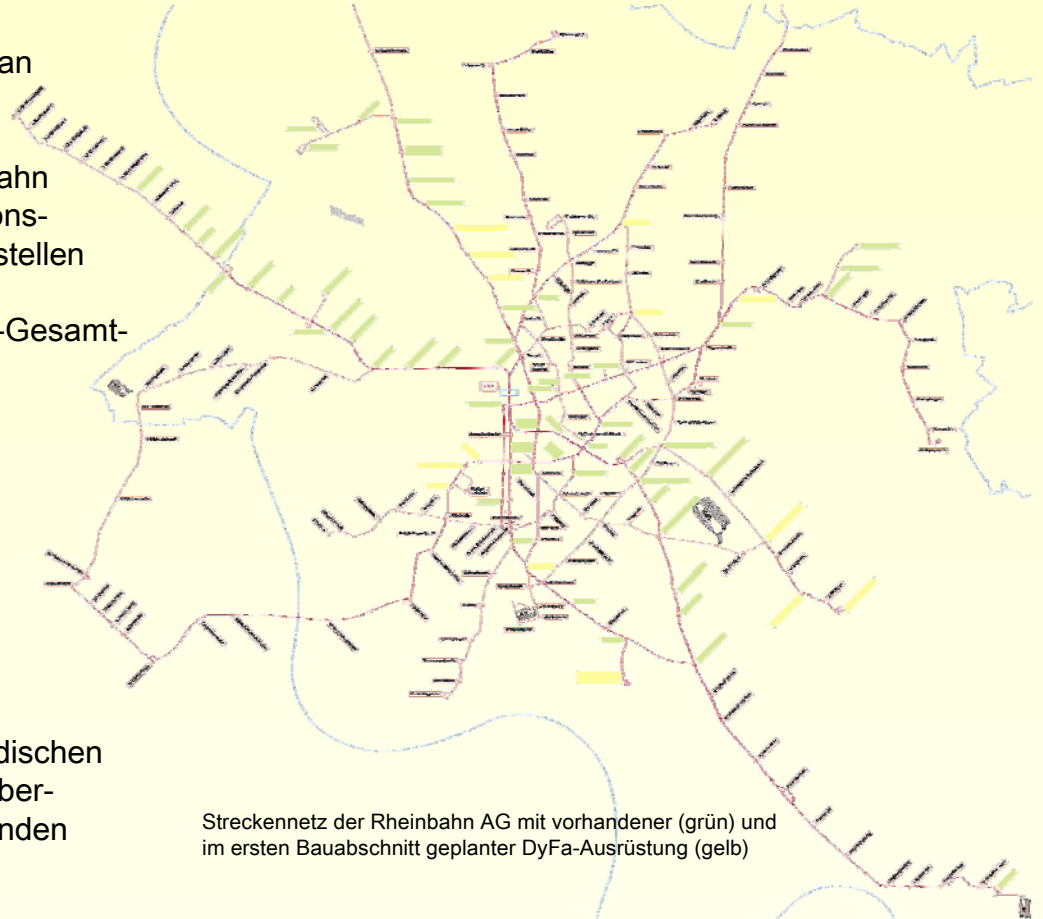
Auftraggeber: Rheinbahn AG Zeitraum: seit 2006 Investitionsvolumen: ca. 1,5 Mio EUR (1.BA)

Fahrgastinformationssysteme im ÖPNV erlangen immer mehr an Bedeutung. Dabei stehen besonders Informationssysteme im Vordergrund, die eine dem tatsächlichen Verkehrsgeschehen angepasste Information an den Kunden vermitteln. Die Rheinbahn betreibt bereits ein derartiges Dynamisches Fahrgastinformationssystem als Kundeninformationssystem an ausgewählten Haltestellen und Strecken.

Dieses bestehende System soll sukzessive für das Rheinbahn-Gesamtnetz ergänzt und vervollständigt werden.



DyFa-Anzeiger
im Düsseldorfer
Stadtgebiet



Streckennetz der Rheinbahn AG mit vorhandener (grün) und im ersten Bauabschnitt geplanter DyFa-Ausrüstung (gelb)

Zunächst wird von bt-plan ein erster Bauabschnitt mit 14 oberirdischen und 5 unterirdischen Haltestellen von der Planung bis zur Bauüberwachung mit Übergabe der betriebsfertigen Anlagen an den Kunden bearbeitet.